

OSLOFJORDTUNNELEN – I FORBEDRET VERSJON

Rådet for Drammensregionen beklager de betydelige negative konsekvenser ved stengingen av Oslofjordtunnelen, det gjelder særlig for de mange kundene regionalt på begge sider av tunnelen.

Men Rådet er tilfreds med det offensive samarbeidet som er utviklet mellom Statens Vegvesen, kommunene og næringslivet i regionen for å sikre og oppgradere tunnelen. Større bruk og nytte av denne er avhengig av tillit og trygghet hos kundene, hvilket vi nå ser Vegvesenet arbeider med.

Rådet tar til etterretning den tidligere inngåtte avtalen mellom Oslofjordtunnelen AS og Statens Vegvesen om at kostnader for utbedring av tunnelen etter 14 dagers stenging fullt ut dekkes av Statens Vegvesen. Det bør være selvsagt at disse midlene ikke belastes bevilgninger til trafikksikringstiltak på tverrforbindelsen Rv. 35 fra E6 i Frogn til E18 i Lier.

Rådet vektlegger de behov som er påpekt i tunnelrapporten fra SINTEF. Det gjelder videoovervåkning, nødrom, overrisslingsanlegg og bedre belysning. Rådet forutsetter også at Statens vegvesen vurderer bemerkningene i rapporten om flere sikkerhetsanalyser og beredskapsøvelser samt evaluering av driftsmessig sikkerhetsutstyr, regularitet og pålitelighet.