

DRAMMENSREGIONEN VURDERER DELTAGELSE I STOR-OSLO LOKALTRAFIKK

Rådet for Drammensregionen ønsker utvikling og fornyelse av kollektivtrafikken i området. Den nylig vedtatte "Kollektivtrafikkplan for Drammensregionen 2006 – 2009" har som mål at "Kollektivtrafikkens andel av den motoriserte transporten skal øke i forhold til 2005". Regionrådet ønsker et bredt og tett samarbeid med Buskerud fylkeskommune for å sikre dette.

Det kan skje blant annet ved å etablere kontakt med Stor-Oslo Lokaltrafikk (SL), med formål å bli en del av trafikkområdet til SL. I dette inngår samarbeid med Buskerud og Vestfold fylkeskommuner mhp ruteopplegg, kostnader, kontraktsforhold med trafikkelskaper etc.

Et utvidet SL-område bør således omfatte Drammensregionens åtte kommuner i Buskerud og Vestfold. Dette utvidete SL-området vil øke kundegrunnet fra nåværende ca. 510 000 personer i Akershus til ca 670 000 personer – i tillegg til Oslo innbyggere.

Mer enn 90% av innbyggerne i Drammensregionen som reiser ut av regionen, har arbeids- og fritidsreiser som går nordover til Asker/Bærum/Oslo. Dette understreker behovet for et mer tilpasset kollektivtilbud nordover for å styrke kollektivtrafikkens konkurransekraft. Dette viser også at kollektivtrafikk som går sørover og østover fra Drammensregionen, mer er supplerende tiltak enn hovedtiltak for kollektivreisende ut fra regionen.

Rådet for Drammensregionen vil på denne bakgrunn ta initiativ til drøftelser med Buskerud fylkeskommune, samt eventuelt Vestfold fylkeskommune, med formål å kunne bli en del av Stor-Oslo lokaltrafikk.