

# Fra veikryss til gasselbeby

**I tet:** Drammen er den byen i Norge som har flest gasselbedrifter i forhold til innbyggertallet.

**Var veikryss:** Jan Erik og Bjørn Erik Arnesen har slått seg opp på de omfattende veiarbeidene i det som ble kalt landets største veikryss.

KJETIL LYCHE  
Drammen

## GASELLENE 2006

En gasselbedrift må ha:

- levert godkjente regnskaper.
- minst doblet omsetningen over fire år.
- omsetning på over én million kroner første år.
- positivt samlet driftsresultat.
- unngått negativ vekst.
- vært aksjeselskap.

Gaseller som har rapportert tre ansatte eller færre i 2005, plasseres i en egen kategori som kalles «minigaseller».

Vekstbedriftene blir rangert årlig av Dagens Næringsliv. Kredittopplysningsbyrået D&B henter inn og gjennomgår selskapsstatene for Dagens Næringsliv.

Les artikler om gasselene på [www.dn.no/gasselene](http://www.dn.no/gasselene)

De trafikale forholdene i Drammen, også kalt «hølet i E18», er radikalt bedret de siste årene, og byen har fått en generell ansiktsløftning. Nå viser det seg også at den kan skilte med flest gasselbedrifter per innbygger.

– Det er kjempebra! Det er sånn at når man er inne i en positiv utvikling, har det lett for å forsterke seg, sier Tore Opdal Hansen (H).

Han har ingen fullgod forklaring på hvorfor Drammen er landets fremste gasselbeby, men tror det henger sammen med hamskiftet byen har gjennomført de siste årene.

– Vi har gått fra å være et sted hvor ingen ville satse penger på 80-tallet, til et sted hvor man igjen ser heisekraner, sier Opdal Hansen.

**Priser i kø**  
Molde følger tett bak Drammen, mens nabokommunen Lier følger like etter der igjen (se grafikk). Også Oppegård og nabokommunen Oslo er høyt oppe på listen. Teknologibyen Kongsberg, som har landets høyeste tetthet av ingeniører, er også høyt på lista, og bidrar til at Buskerud fylke har tre av de seks største gasselstedene i Norge. Også i den andre enden av lista finner man en Buskerud-kommune, Ringerike.

Rensingen av Drammenselva,



FORNØYD. Ordfører Tore Opdal Hansen.

satsingen på uteområdene og bygging av boliger i sentrum, har gitt drammenserne anerkjennelse, stolthet og glede, og regnes som hovedårsaken til at den gamle handelsbyen har våknet til live igjen.

I 2003 delte daværende statsminister Kjell Magne Bondevik ut Miljøverndepartementets Bymiljøpris til den tidligere så utskjulte byen.

Året etter fikk byen en pris for vakre veier, og i 2005 ble byens stolthet, Bragernes Torg, kåret til Norges flotteste uteområde. I sommer ble Drammen også kåret til landets nest beste sommerby.

**Urbanisert handel**  
Hans Petter Tonum, leder av Drammen Næringslivsforbund, sier byen generelt har hatt godt med nyetableringer de siste årene, og ikke minst få konkurser.

– Det tyder på at nyetableringene er godt forankret, mener Tonum.

Han sier Drammen historisk sett har vært dårlig på kompetanseutvikling, med blant annet få Høyskoletilbud, men at nærheten til Oslo bidrar til å bedre dette.

– Det er også spesielt i Drammen at det er et stort mangfold i næringslivet, sier Tonum.

Det viser seg også på gasselbebylisten, hvor det er representert



BY I ENDRING. Stadig flere bilister har løftet blikket fra trafikkskiltene og motorveien mot Drammen, og fått med at Arnesen i gasselbeby Drammen Trafikksystemer har levd godt av alt veiarbeidet i byen. Foto: Øyvind Elvsborg

mange bransjer. Likevel er engros- og butikkhandel sterkt representert blant Drammen-gasselene.

– Tradisjonen for handel er jo sterk i Drammen. Den siste varebørsen i landet holdt til her, og ble ikke stengt før på slutten av 1980-tallet, sier Tonum, som er sikker på at man bare har sett starten på Drammens utvikling.

– De siste årene er det bygd 1500 nye leiligheter i sentrum, mens det er prosjektert 3500 nye sentrumsnære leiligheter. Dette vil urbanisere byen ytterligere, og smitte over på næringslivet, og ikke minst handelsstanden, sier Tonum.

**Satser på kunnskap**  
At det er mange gaseller i Drammen, kan også ses i sammenheng med at byen er i vekst. I år regner ordføreren med en befolkningsvekst på 1,6 prosent.

I desember åpner Kunnskaps-

parken på Strømsø. I samarbeid med Høyskolene i Buskerud, Vestfold og Telemark skal blant annet et nytt stort bibliotek inn på det 22.000 kvadratmeter store området. Et selskap som skal være inkubator for ny næring skal også holde hus der.

– Dette sier litt om tankene våre. Vi er opptatte av å legge forholdene til rette for næringslivet, sier ordføreren.

Kommunen er også iferd med

## Ikke overrasket

OSLO: – Det er artig at Drammen er helt på topp, sier forsker Knut Vareide fra Telemarkforskning-Bø. Han har forsket på vekst og næringsliv i over ti år.

Vareide er ikke overrasket over at Drammen er den byen i landet med flest gaseller. Hans egen forskning plasserer nemlig Drammen kommune på 21. plass over

landets 431 kommuner når det gjelder næringslivsvekst generelt.

– Hvorfor er Drammen på gasselbebytoppen?

– Kanskje handelsnæringen har vært flink til å trekke folk tilbake til byen fra Oslo? Da kan utviklingen i Drammen sentrum de siste årene ha hatt noe å si for gasselbebyveksten, sier Vareide.

## Eltek flytter aldri

DRAMMEN: Blant gasselene i Drammen, finner man i år Eltek Energy. Selskapet ble startet i 1971, og har hele tiden holdt til i byen.

– Det var jo overraskende, og ikke verst av en såpass stor bedrift, sier konsernsjef Morten Angelil.

Han er stolt av Drammen: – En flott by, og drammenserne har alltid vært noen tøffinger som har villet få til ting.

Angeli sier at det er uaktuelt å flytte bedriften:

– For oss er Drammen fantastisk. Det er nært Oslo, hvor det skjer mye som er viktig for oss, og så er det stabil arbeidskraft der.

– Og så er Godset oppe i Tippetilgaen!

## Får finger'n

DRAMMEN: – Vi har blitt bydd opp til juling, alle som jobber her, sier Bjørn Erik Arnesen (26).

Ved den andre siden av en kontorpult der de siste ukers fakturaer ligger linet opp, nikker far Jan Erik (52) samtykkende:

– Men man må ikke bry seg om at man får den mot seg, sier han, og holder hånden frem. En finger stikker opp. Far og sønn Arnesen eier firmaet Drammen Trafikksystemer, og er vant til ikke å bry seg om sinter bilister. Firmaet har spesialisert seg på å planlegge, søke om, få godkjent og gjennomføre blant annet stenging av veier i forbindelse med veiarbeid.

Og veiarbeid har det vært

nok av i Drammen de siste årene: I 2001 og 2002 åpnet tunnelene gjennom Bragernesåsen og Strømsåsen. Dermed ble gjennomgangstrafikken lagt inn i fjellet og ut av byen. Siden er det bygd ny motorveibro som skal åpne rundt juletid i år, og det bygges ny tunnel på sorsiden av Drammen som skal åpnes neste år. Kanskje ikke rart Drammen Trafikksystemer, som ble startet i 2001, er en gasselbeby – for tredje år på rad.

Så spørs det om selskapet fortsetter å vokse, nå som byen ikke lenger er et veikryss? – Det kan vi helt klart, men da må jeg ansette folk til administrasjon. Jeg liker å ha oversikten selv, så det er nok ikke aktuelt, sier Jan Erik Arnesen.

Og veiarbeid har det vært

## Tettest rundt de største byene

Gaselletettheten i de største kommunene (med mer enn 20.000 innbyggere), sammenlignet med fylkene fratrukket disse kommunene.

Kommune/fylke	Antall innb.	Gaseller per 10.000 innb.
1. Drammen	57.017	10,0
2. Molde	24.176	9,9
3. Lier	21.699	9,7
4. Oppegård	23.534	8,1
5. Oslo	529.454	8,1
6. Kongsberg	23.229	7,7
7. Fjell	20.041	7,5
8. Tønsberg	36.372	7,4
9. Haugesund	31.538	7,3
10. Sandefjord	41.277	7,3
11. Kristiansand	76.020	7,0
12. Sandnes	57.640	6,9
13. Bærum	104.819	6,9
14. Stavanger	113.932	6,8
15. Bodø	44.419	6,8
16. Skedsmo	42.150	6,6
17. Aust-Agder (minus Arendal)	63.882	6,6
18. Trondheim	156.095	6,5
19. Ullensaker	24.600	6,5
20. Rogaland (minus Sandnes, Stavanger, Karmøy og Haugesund)	152.296	6,4
21. Tromsø	62.517	6,1
22. Moss	28.029	6,1
23. Bergen	239.494	5,7
24. Asker	50.963	5,7
25. Harstad	23.088	5,6
26. Larvik	41.093	5,4
27. Karmøy	37.535	5,3
28. Vestfold (minus Horten, Tønsberg, Sandefjord, Larvik og Nøtterøy)	57.113	5,3
29. Ålesund	40.247	5,2
30. Nord-Trøndelag (minus Steinkjer)	107.853	5,2
31. Rana	25.326	5,1
32. Hamar	27.427	5,1
33. Østfold (minus Halden, Moss, Sarpsborg og Fredrikstad)	82.667	5,1
34. Buskerud (minus Drammen, Kongsberg, Ringerike og Nedre Eiker og Lier)	91.630	5,0
35. Fredrikstad	70.486	5,0
36. Lillehammer	25.064	4,8
37. Gjøvik	27.662	4,7
38. Telemark (minus Skien og Porsgrunn)	82.269	4,6
39. Lørenskog	30.703	4,6
40. Sør-Trøndelag (minus Trondheim)	116.356	4,6
41. Horten	24.767	4,4
42. Finnmark	73.031	4,2
43. Porsgrunn	33.377	4,2
44. Nordland (minus Bodø og Rana)	167.042	4,2
45. Skien	50.691	4,1
46. Vest-Agder (minus Kristiansand)	85.110	4,0
47. Steinkjer	20.551	3,9
48. Ski	26.804	3,7
49. Møre og Romsdal (minus Molde og Ålesund)	180.012	3,7
50. Nedre Eiker	21.502	3,7
51. Sarpsborg	49.791	3,6
52. Sogn og Fjordane	106.959	3,6
53. Arendal	39.713	3,5
54. Ringsaker	31.803	3,5
55. Hordaland (minus Bergen, Fjell og Askøy)	166.941	3,3
56. Hedmark (minus Hamar og Ringsaker)	128.989	3,0
57. Oppland (minus Lillehammer og Gjøvik)	130.481	2,9
58. Akershus (minus Ski, Oppegård, Bærum, Asker, Lørenskog, Skedsmo og Ullensaker)	190.871	2,7
59. Troms (minus Tromsø og Harstad)	66.955	2,4
60. Askøy	21.998	2,3
61. Halden	27.571	2,2
62. Nøtterøy	20.065	2,0
63. Ringerike	28.009	1,8

## Tre vekstsoner

Tre vekstregioner i Norge peker seg ut etter en betraktning av gasselbebytettheten (gaseller per 10.000 innbyggere). Det er Rogalandskysten, Østlandet rundt Oslo og Sør-Trøndelag/Nord-Møre.

