

PROGRAM



Onsdag 14. september 2005

iPort 2005 arrangeres for 7. gang i Drammen.

Årets tema er:

“Effektiv drift av havneterminaler”
og
“Havnens plassering – areal og støykonflikter”

Seminalet arrangeres tradisjon tro på First Hotel Ambassadeur i Drammen.

08.30 – 09.00

Registrering med kaffe

09.00 – 09.15

Velkommen og innledning ved Drammen havn

TEMA: “Effektiv drift av havneterminaler”

09.15 – 10.45

Effektive havneterminaler skal gi mer godstransport til sjø og bane
Ved prosjektleder Rolf Aarland i Trondheim Havn

Transportetatene og næringen har i fellesskap startet et prosjekt for å se på potensialet for effektivisering av norske terminaler. Et omfattende analysearbeid skal identifisere beste praksis innen terminaldrift. I dag oppleves havneterminalene ofte som flaskehalser i transportkjedene, og motvirker den ønskede utviklingen. Hvilken rolle skal havnene ha som effektive knutepunkter for bil, båt og bane og som ledd i vareeierens verdikjede. Presentasjonen gir synspunkter ut fra Trondheim Havn sitt ståsted og viser deres rolle i verdikjeden, samt gir et innblikk i hva de ser på i henhold til effektivitet i en terminal.

For nærmere informasjon om "Effektive terminaler - beste praksis" - se Internett: <http://effektiveterminaler.no>

By- og godsutvikling, hånd i hånd

Ved prosjektleder Rolf Aarland i Trondheim Havn

"Trøndelagterminalen" er et prosjektet som skal utvikle effektive transportløsninger i Midt-Norge hvor Brattøra i Trondheim havn omformes til et velfungerende godsknutepunkt. Prosjektet skal skape et plangrunnlag for å forbedre godsflyten i regionen og utnytte arealet på Brattøra. Prosjektet retter seg i stor grad mot å skape bedre konkurranseforhold til næringslivet og transportbransjen samtidig som det utvikles mer miljøriktige transportløsninger.

For nærmere informasjon om " Trøndelagterminalen" - se Internett:
<http://www.trondheim.havn.no/trondelagterminalen>

Prosjektet "VITSAR"

Ved prosjektleder Kay Fjørtoft i Marintek

Prosjektet VITSAR, Virtual Integration of Terminal Services and Resources, skal som navnet sier fokusere på terminaldrift, og utfordringene i dette prosjektet er å kartlegge dagens arbeidsprosesser i terminalene, tilgjengeligheten av informasjonen blant aktørene, og muligheten for utveksling av informasjon mellom de forskjellige systemene som er i bruk i en terminal. I en havn er det også en rekke fysiske ressurser det kan være rasjonelt å dele på. Det kan være fremleie av en kran, eller opplysninger om en person med spesialkunnskap om håndtering av farlig gods. Målsettingen er at informasjonen skal kunne tilgjengeliggjøres der behovet oppstår samt at deling av informasjon om ressursene skal være mulig.

For nærmere informasjon om "VITSAR" se Internett:
<http://prosjekt.marintek.sintef.no/vitsar>

10.45 – 11.15

Kaffepause

11.15 – 12.00

Et terminalområdets containerkapasitet og kaienes utnyttelsesgrad med kostnadsoverslag

Ved seniorkonsulent Carl August Thoresen i Norconsult AS og teknisk sjef Tore Lundestad i Borg havn

Carl August Thoresen har blant annet beregnet og kontrollert containerkapasiteten for havnene rundt Oslofjorden. I foredraget vil de gå igjennom det containerutstyret som i dag brukes, forklare hvordan en regner ut terminalens kapasitet, kaienes utnyttelsesgrad og om de offentlige veiene kan ta imot containertrafikken fra terminalen, samtidig som de vil kapasitetsberegne og kostnadsberegne en tenkt terminal.

For nærmere informasjon om Norconsult AS og Borg havn - se Internett:
<http://www.norconsult.no> og <http://www.borg-havn.no>

12.00 – 13.00

Lunsj

13.00 – 13.45

Evaluering av valgt av godshåndteringsteknikk på Ormsundterminalen og overgangen til Sjursøya Containerterminal

Ved terminalsjef Dag H. Sem i Oslo Havn KF

Oslo havn er Norges største offentlige stykkgodshavn og et knutepunkt i Østlandets transportsystem. I 2004 ble 170.000 TEU /containere håndtert i havna. 15 skip fra Lys-Line, Samskip, Teamline og Unifeeder anløper Oslo hver uke. Første utbyggingstrinn av Sjursøya Containerterminal starter i 2006. Filipstad containerterminal vil bli lagt ned ultimo 2007, og fra samme tidspunkt skal den nye containerterminal på Sjursøya med kapasitet på 143.000 TEU åpnes.

For nærmere informasjon om Oslo havn - se Internett: <http://www.ohv.oslo.no>

TEMA: "Havnens plassering – areal og støykonflikter"**13.45 – 14.30**

Endrede støyretningslinjer for havner - mulige konsekvenser for dagens havnedrift, konsekvenser for fremtidige utvidelser og nye havner?

Ved Avdelingsleder/sivilingeniør MRIF Eivind Thoresen Skarpaas i SWECO Grøner AS

Beskrivelse av de nye retningslinjene, og hvordan disse vil slå ut i forhold til bruk av døgnkvivalentnivå og tidligere bestemmelser.

Beskrivelse av de nye retningslinjene, og hvordan disse vil slå ut i forhold til bruk av døgnkvivalentnivå og tidligere bestemmelser. For dagens havnedrift vil i utgangspunktet retningslinjene ikke gjelde. Eventuelle lokale grenseverdier som allerede er satt av kommune/fylke gjelder, inntil man eventuelt klarer å få saken opp hos lokale myndigheter og få endret bestemmelsene til å være mer i tråd med de nye retningslinjene.

Til debatt:

Hvordan kan man - der det er ønskelig - oppnå å få endret gjeldende bestemmelser/grenseverdier til å samsvare med nye planretningslinjer?

Kan man få til en felles strategi for havnene?

Vil det for eksempel være nok med små endringer i driften for å kunne ta i bruk nye retningslinjer?

For nærmere informasjon om Sweco Grøner AS – se Internett:

<http://www.sweco.no>

14.30 – 15.00

Kaffepause

15.00 – 15.45

Hvordan måles og beregnes støy fra havneterminaler? Hvilke forhold ved en havn har betydning for støy?

Ved sivilingeniør Bo Engdahl i BREKKE & STRAND akustikk AS/Ingemansson AB

Beregningsmetodikk, immisjons- og emmisjonsmåling, variasjoner med tanke på driftsmønster, anløp av ulike båter, avstander og beliggenhet i forhold til omkringliggende nabobebyggelse, meteorologi etc. Relevante eksempler fra konsekvensutredninger eller omlegginger på grunn av støykonflikter.

For nærmere informasjon om BREKKE & STRAND akustikk AS/Ingemansson AB – se Internett: <http://www.bs-akustikk.no> / <http://www.ingemansson.se>

15.45 – 16.00

Oppsummering av ordstyrer Dankert Freilem, direktør i Rådet for Drammensregionen

PÅMELDING:

Meld deg på via Internett: www.havneavisen.net/iport2005

Eventuelt send oss din påmelding på telefaks 72 45 00 91 eller e-post iport@havneavisen.net

Seminaravgiften er 1.850,- eks. mva.. Inkludert i seminaravgiften er lunsj, kaffe/te, forfriskninger og seminar dokumentasjon.

Avbestilling:

Påmeldingen er bindende og eventuell avbestilling må skje skriftlig. Ved avbestilling refunderes 50% av seminaravgiften. Siste frist for avbestilling er 14 dager før seminaret. Avbestilling etter dette gir ingen refusjon av seminaravgiften.

Overnatting:

Booking av rom gjøres direkte med First Hotel Ambassadeur, Drammen på telefon 31 01 21 00. Booking-referansen er "140905/havneavisen".

ARRANGØRER:



Lier kommune



Rådet for Drammensregionen

TEKNISK ARRANGØR:



www.havneavisen.net

