



Til

Samferdselsdepartementet

**Storingsrepresentantene fra Hordaland, Telemark, Buskerud, Vestfold, Aust- og Vest-Agder
Fylkesutvalgsmedlemmene i Hordaland, Buskerud og Vestfold**

Medlemmene av Hovedutvalget for infrastruktur/samferdsel i de samme fylkene

Kopi: NOR-WAY Bussekspress AS

Administrasjonsselskapet Skyss

Transportbedriftenes Landsforening

NRK Hordaland

NRK Buskerud

Nytt kollektivtrafikkselskap i Hordaland svekker ekspressbusstilbudet

- også for passasjerer fra Nedre Buskerud og Nordre Vestfold**

Hordaland fylkeskommunes etablering av selskapet Skyss svekker kollektivrutene som passerer Hordalands fylkesgrense. Ved å etablere bussruter kun innen Hordaland fylke slår dette beina under de grensekryssende ekspressbussrutene som har vært et meget positivt bidrag i kollektivtrafikken i Norge siden etableringen på begynnelsen av 1990-tallet. Rådet for Drammensregionen har gjennom brede kontakter fått mange anmodninger om initiativ i saken.

Etableringen av ordningene gjennom Skyss fører til omstigning / skifte av buss for de reisende, med store muligheter for forsinkelser. Reisen tar uansett vesentlig lengre tid. Ordningene gir også høyere billettpriser. Ordningene er i strid med markedets behov, nasjonale føringer innen kollektivtrafikk samt overordnede mål om mer kollektivtrafikk og mindre privatbilisme.

Vi er sterkt bekymret for tilbudet til ekspressbussreisende fra Østlandet (for vår del Nedre Buskerud og Nordre Vestfold) med reisemål Bergen og andre sentrale steder i Hordaland. Regionrådet har ingen kommentar til etableringen av selskapet, etablering av anbudsordning etc. – men vi har synspunkter på konsekvensene av den nye ruteplanleggingen i Hordaland.

I omtalen av Skyss på selskapets egen web kan vi bl.a. lese:

”Skyss får etter kvart ansvar for buss- og hurtigbåttrafikken i heile fylket. Skyss skal administrere konkurranseutsetting av buss- og hurtigbåttrafikken mens ulike operatørselskap skal konkurrere om å få drifte dei forskjellige ruteområda. Skyss har ansvar for ruteplanlegging, takstar og rabattar, sal og billettering, marknadsføring og informasjon i dei konkurranseutsatte ruteområda.”

Dette fremstår som ryddig, men denne omtalen – og all annen omtale på samme web – omtaler ikke bussrutene som krysser grensene.

NOR-WAY Bussekspress, og andre ekspressbussoperatører, har som målsetning å gi tilbud om et landsdekkende og helhetlig ekspressbussnett. I denne sammenheng er følgende viktig:

- Høy fremføringshastighet, kortest mulig kjøretid
- Unngå omstigning, et sammenhengende og koordinert rutenett
- Ett billettsystem

- En ruteoperatør med full informasjonsdekning om drift av hele rutestrekningen

Gjennom den praksis som Skyss legger opp til blir ekspressruter tvunget til å avslutte sine ruter etter å ha passert Hordaland fylkesgrense. Deretter må det gjøres omstigning. Hvis ekspressbussen er forsinket kan den reisende få timers venting, eventuelt måtte ha overnatting, eventuelt få drosjekostnader til mange hundre/flere tusen kroner. Problemstillingen forsterkes av at lokale operatører kan få bøter ved egen forsinkelse / ved å vente på forsinket ekspressbuss.

De sentrale myndighetene er opptatt av at riks- og lokaltilbudene innen kollektivtransport er samordnet. Systemer i strid med dette, svekker også ekspressbuss som et attraktivt transportmiddel og gjør det vanskeligere for de reisende å bruke kollektivtransport.

Vi kan ikke ha det slik i Norge anno 2009.

Alle politiske partier i Norge står bak forventninger om en mer konkurransekraftig og attraktiv kollektivtransport. Det skal være et vesentlig bidrag til å løse nasjonens miljøutfordringer. Vi legger til grunn at de samme partienes representanter i Hordaland fylkeskommune står bak samme mål.

Ekspressbussrutene i Norge drives uten offentlige tilskudd, i sterk kontrast til kollektivtrafikken for øvrig. Ekspressbussrutene tar stadig større markedsandeler til beste for passasjerene, samfunnet og miljøet.

Rådet for Drammensregionen forventer at alle parter med påvirkning på situasjonen i Hordaland tar initiativ til å endre den nyetablerte praksis for selskapet Skyss. Det må ikke være slik at påståtte nye gode kollektivtransportordninger innen eget geografisk område, samtidig motarbeider annen moderne og attraktiv kollektivtransport i samme område.

Hovedansvaret for å rydde i situasjonen har Hordaland fylkeskommune.

Med vennlig hilsen

RÅDET FOR DRAMMENSREGIONEN

Ulla Nævestad /s/

- leder, ordfører i Lier kommune -

Dankert Freilem /s/

- direktør -