



## PRESSEMELDING

Drammen 201207

### **REGIONALT TRAFIKKAOS MÅ LØSES – UTSETT HØYHASTIGHETSTOG**

Rådet for Drammensregionen ønsker å stanse det brede planarbeidet for fremtidige høyhastighetstog i Norge. Det er uaktuelt med lyntog i Norge før tidligst i 2040/2050. Landets akutte utfordringer på samferdsels- og miljøsektoren er ikke knyttet til alternativer for flyruter fra Oslo til de større byene. De akutte behovene er å løse de kvelende transport- og miljøproblemene i hovedstadsregionen. De viktigste tiltakene frem mot 2050 er å sikre effektiv samferdsel på bane, veg og til vanns i hovedstadsregionen der mer enn 1,6 millioner mennesker bor. Økt innsats her gir betydelige fordeler både økonomisk, miljø,- og klimamessig samt bidrar til redusert antall ulykker.

Regjeringens forslag til statsbudsjett på samferdselssektoren i 2008 er på 24,7 milliarder kroner. Kostnadene ved de skisserte forslag til investeringer for nasjonale høyhastighetsbaner er således nær fem årlige samferdselsbudsjetter i Norge (inntil 120 milliarder kroner). Merkostnadene bare i Oslo pga forsinkelser, trafikkøer og –kaos beløper seg til 2, 5 milliarder kroner årlig. Dersom en tar med kostnadene for hele hovedstadsregionen kan tallet dobles.

Den beste miljøinnsatsen samferdselsmessig de kommende tiårene er å investere i kollektivtrafikk både anleggsmessig og infrastrukturelt, ved bedre materiell og drift. Det betyr kraftig satsing på alle typer skinnegående tilbud som tog, trikk og bybaner og betydelige vegmessige investeringer i egne kollektivfiler og andre tiltak. Utviklingen av togtilbud må forseres hva gjelder kort- og mellomlange distanser ved de store byene. Det er her miljøgevinstene ligger, ikke for langdistansetog.

Kollektivtrafikk må sikres god konkurransekraft ved hyppige avganger, rask fremføringshastighet, god komfort og service samt moderate takster.

Jernbaneverkets langtidsplan har mål for full utbygging av dobbeltspor på IC-nettet – dvs. Lillehammer – Halden – Skien innen 2040. Det er uakseptabelt, det må skje innen 2020 både for infrastruktur, materiell og frekvens. Utbygging av høyhastighetsbaner må budsjettmessig ikke komme til foretrengsel for modernisering av det ordinære jernbanenettet i Osloregionen.

**Blant sentrale samferdselstiltak for Drammensregionen, prioritert langt foran høyhastighetsbaner, er dobbeltspor for Lieråstunnelen og på Vestfoldbanen, fullførelse av RV 23 med gode kryssløsninger/miljøtiltak i Ytre Lier, ny RV 319 Drammen-Svelvik, ny RV 35 Hokksund-Gardermoen, ny RV 165 Asker-Hurum og ny Drammenspakke for samferdsel som også inkluderer bybanetraseer Eiker-Drammen-Lier.**

---

**Pressekontakt:           Ordfører Ulla Nævestad, Lier kommune, leder i Rådet for  
Drammensregionen, tlf. 90 84 08 03  
Direktør Dankert Freilem, regionrådet, tlf. 93 23 70 00**