

RIKSVEG 23 MÅ IKKE FORSINKES – ANGÅR MER ENN 4 MILLIONER BILER ÅRLIG

Rådet for Drammensregionen og næringslivet i regionen anmoder Samferdselsdepartementet om å gjøre unntak fra de nye kvalitetskravene, såkalt KS 1, for den planlagte parsellen Dagslet – E18 på Rv 23, Oslofjordforbindelsen. Dette kan forsinke prosjektet med inntil fire år og skaper helt uakseptable trafikkforhold i Lier/Drammen. 1.1 millioner biler passerer årlig dette området som fjerntrafikk på et gammelt umoderne vegnett gjennomtettbebyggelse. 100 000 av disse vognene er tunge kjøretøyer.

Dessuten er det ca. 3.5 millioner biler som årlig passerer området som del av lokaltrafikken.

En ny hovedparsell på Rv 23 som kan ta det meste av trafikken er derfor helt nødvendig av miljøhensyn. Utsettelse av prosjektet kan ikke aksepteres.

Det er gjort unntak fra de nye kvalitetskravene for de vegprosjekter som skal igangsettes i perioden 2006 – 09, samt større prosjekter som har kommet langt i planleggingen. Fullførelsen av Rv 23 er av stor miljømessig og trafikal betydning. Derfor må planleggingen fortsette uten avbrudd og fullføres innen de frister som er satt for å vurderes i første del av neste planperiode for Nasjonal Transportplan (2010 – 2013). Det må derfor også gjøres unntak fra KS 1 for denne parsellen.

Planarbeidet for den nye parsellen er kommet langt. Nødvendige dokumenter legges ut til høring og offentlig ettersyn sommeren 2007 så Lier og Drammen kommuner kan gjøre sine vedtak høsten 2007.

Det er svært viktig for næringslivet, transportbrukere og beboere langs Rv 23 at vegen fyller sin rolle som alternativ rute mellom E 18 i Lier og E 6 i Akershus syd for Oslo. Derfor må planleggingen fortsette uten avbrudd. Behovet for å fullføre byggingen av Rv 23 fra Dagslett i Røyken til E18 i Lier er grundig dokumentert og kvalitetssikret i alle utredninger som foreligger, ref. bl.a. trafikktallene ovenfor.